|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIETAIRE** | | | |
| * 1. Nom : |  | | |
| * 1. Téléphone : |  | * 1. Fax : |  |
| * 1. Boite postale : |  | * 1. E-mail : |  |
| * 1. Pays : |  | * 1. Ville : |  |
| * 1. Adresse physique: |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES A LA BALISE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Date installation sur aéronef : |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Fabricant : |  | | | | | * 1. Modèle : | | | |  | | | | | | | | | |
| * 1. Numéro de série : |  | | | | | * 1. Type : | | | | ELT  PLB | | | | | | | | | |
| * 1. Fréquence d’émission : | 121.5 Mhz  243 Mhz  406 Mhz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Numéro Cospas-Sarsat d’approbation de type : | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Identification de la balise (15 caractères hexadécimaux) : | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Événement sur la balise : | | Enregistrer  Mettre à jour  Confirmer  Enlever | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES AUX CONTACTS DE SECOURS** | |
| * 1. Nom du **contact principal** en cas d’urgence (24 heures sur 24) : |  |
| * 1. Téléphone (un à quatre numéros de téléphone peuvent être entrés) : |  |
| * 1. Nom du **contact secondaire** en cas d’urgence (24 heures sur 24) : |  |
| * 1. Téléphone (un à quatre numéros de téléphone peuvent être entrés) : |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **RENSEIGNEMENTS SUR L’AERONEF ET LES DONNEES SPECIFIQUES AU TYPE DE BALISE** | | | | | | | | | | | | |
| **Balises de type PLB** | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Utilisation Spécifique : |  | | | | | | | | | | | |
| * 1. Type d’aéronef : |  | | | | | | | | | | | |
| * 1. Information supplémentaire sur l’aéronef ou l’utilisation : | | |  | | | | | | | | | |
| **Balises de type ELT** | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Type d’aéronef : | Monomoteur à hélice  Multimoteurs à hélice  Mono-réacteur  Multi-réacteurs  Hélicoptère  Autre (précisez) : | | | | | | | | | | | |
| * 1. Constructeur de l’aéronef : |  | | | | * 1. Modèle de l’aéronef : | | | |  | | | |
| * 1. Couleur de l’aéronef : |  | | | | * 1. Nombre maximum de passagers : | | | | | |  | |
| * 1. Exploitant de l’aéronef : |  | | | | | | | | | | | |
| * 1. Équipements radio : | VHF  UHF  HF | | | | | | | | | | | |
| * 1. Équipement portable de survie : | |  | | | | | | | | | | |
| * 1. Équipement fixe de survie : | |  | | | | | | | | | | |
| * 1. Marques de nationalité et d’immatriculation : | | | |  | | | | | | | | |
| * 1. Adresse 24 Bits de l’aéronef (6 caractères hexadécimaux) : | | | |  | |  |  |  | |  | |  |
| * 1. Information supplémentaire sur l’aéronef ou l’utilisation : | | | |  | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **DECLARATION ET SIGNATURE** | | | |
| Je soussigné :  déclare que les informations fournies dans cette demande sont vraies et correctes | | | |
| Fait à : |  | Le : |  |
| Fonction | | Signature et Cachet | |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **RESERVE A L’ANAC** | |
| **Avis du Service Navigabilité de l’ANAC** | **Accord de l’ANAC** |
| Nom & Prénom :  Avis :  ☐ Avis favorable / Immatriculation : **5V-**  ☐ Avis non favorable (préciser la raison) :  Fonction, Date, signature et cachet | Nom & Prénom :  ☐ Accord  ☐ Refus motivé  Fonction, Date, signature et cachet |

**ANNEXE 1 : INDICATIONS CONCERNANT LE CODAGE DES BALISES ELT**

1. Le mode de codage des balises ELT utilisé pour les aéronefs immatriculés au Togo est le **Code de nationalité du Togo et les Marques d’immatriculation de l’aéronef**.

Le code de nationalité du TOGO est **671**.

Lorsque l’aéronef est équipé de plusieurs balises ELT 406 Mhz, le codage se fera de la façon suivante :

* 5VTTN/1 pour la première balise ;
* 5VTTN/2 pour la 2eme balise etc. ainsi de suite…

1. Le dossier des travaux de codage comprenant les certificats libératoires ainsi que le dossier d’installation de l’ ELT doit être envoyé à l’ANAC.
2. En cas de modification ou de changement de balise ou de contacts sécours, vous devez renseigner le présent fomulaire et le renvoyer à l’ANAC.