|  |
| --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES AU PROPRIETAIRE**
 |
| * 1. Nom :
 |  |
| * 1. Téléphone :
 |  | * 1. Fax :
 |  |
| * 1. Boite postale :
 |  | * 1. E-mail :
 |  |
| * 1. Pays :
 |  | * 1. Ville :
 |  |
| * 1. Adresse physique:
 |  |

|  |
| --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES A LA BALISE**
 |
| * 1. Date installation sur aéronef :
 |  |
| * 1. Fabricant :
 |  | * 1. Modèle :
 |  |
| * 1. Numéro de série :
 |  | * 1. Type :
 |  [ ]  ELT [ ]  PLB  |
| * 1. Fréquence d’émission :
 |  [ ]  121.5 Mhz [ ]  243 Mhz [ ]  406 Mhz  |
| * 1. Numéro Cospas-Sarsat d’approbation de type :
 |  |
| * 1. Identification de la balise (15 caractères hexadécimaux) :
 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Événement sur la balise :
 | [ ]  Enregistrer [ ]  Mettre à jour [ ]  Confirmer [ ]  Enlever |

|  |
| --- |
| 1. **INFORMATIONS RELATIVES AUX CONTACTS DE SECOURS**
 |
| * 1. Nom du **contact principal** en cas d’urgence (24 heures sur 24) :
 |  |
| * 1. Téléphone (un à quatre numéros de téléphone peuvent être entrés) :
 |  |
| * 1. Nom du **contact secondaire** en cas d’urgence (24 heures sur 24) :
 |  |
| * 1. Téléphone (un à quatre numéros de téléphone peuvent être entrés) :
 |  |

|  |
| --- |
| 1. **RENSEIGNEMENTS SUR L’AERONEF ET LES DONNEES SPECIFIQUES AU TYPE DE BALISE**
 |
| **Balises de type PLB** |
| * 1. Utilisation Spécifique :
 |  |
| * 1. Type d’aéronef :
 |  |
| * 1. Information supplémentaire sur l’aéronef ou l’utilisation :
 |  |
| **Balises de type ELT** |
| * 1. Type d’aéronef :
 | [ ]  Monomoteur à hélice [ ]  Multimoteurs à hélice [ ]  Mono-réacteur [ ]  Multi-réacteurs[ ]  Hélicoptère [ ]  Autre (précisez) : |
| * 1. Constructeur de l’aéronef :
 |  | * 1. Modèle de l’aéronef :
 |  |
| * 1. Couleur de l’aéronef :
 |  | * 1. Nombre maximum de passagers :
 |  |
| * 1. Exploitant de l’aéronef :
 |  |
| * 1. Équipements radio :
 | [ ]  VHF [ ]  UHF [ ]  HF  |
| * 1. Équipement portable de survie :
 |  |
| * 1. Équipement fixe de survie :
 |  |
| * 1. Marques de nationalité et d’immatriculation :
 |  |
| * 1. Adresse 24 Bits de l’aéronef (6 caractères hexadécimaux) :
 |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Information supplémentaire sur l’aéronef ou l’utilisation :
 |  |

|  |
| --- |
| 1. **DECLARATION ET SIGNATURE**
 |
| Je soussigné : déclare que les informations fournies dans cette demande sont vraies et correctes |
| Fait à : |  | Le : |  |
| Fonction  | Signature et Cachet  |

|  |
| --- |
| 1. **RESERVE A L’ANAC**
 |
| **Avis du Service Navigabilité de l’ANAC** | **Accord de l’ANAC** |
| Nom & Prénom : Avis :☐ Avis favorable / Immatriculation : **5V-**☐ Avis non favorable (préciser la raison) : Fonction, Date, signature et cachet | Nom & Prénom : ☐ Accord☐ Refus motivéFonction, Date, signature et cachet  |

**ANNEXE 1 : INDICATIONS CONCERNANT LE CODAGE DES BALISES ELT**

1. Le mode de codage des balises ELT utilisé pour les aéronefs immatriculés au Togo est le **Code de nationalité du Togo et les Marques d’immatriculation de l’aéronef**.

Le code de nationalité du TOGO est **671**.

Lorsque l’aéronef est équipé de plusieurs balises ELT 406 Mhz, le codage se fera de la façon suivante :

* 5VTTN/1 pour la première balise ;
* 5VTTN/2 pour la 2eme balise etc. ainsi de suite…
1. Le dossier des travaux de codage comprenant les certificats libératoires ainsi que le dossier d’installation de l’ ELT doit être envoyé à l’ANAC.
2. En cas de modification ou de changement de balise ou de contacts sécours, vous devez renseigner le présent fomulaire et le renvoyer à l’ANAC.