



Bulletin d'Information

sur le trafic aérien



N°2

Aéroport International Gnassingbé Eyadema

Période: Avril-Mai-Juin 2015

Numéro: 002

Statistiques Aériennes

ANAC-TOGO | SALT | ASECNA | ASKY | INSEED | ST HANDLING | DT | ASAIGE

TRAFIC DE L'AIGE DU DEUXIEME TRIMESTRE 2015



Par mouvement, on entend tout décollage ou tout atterrissage. Il concerne aussi bien les vols commerciaux que les vols non commerciaux.

Trafic des mouvements d'Aeronefs

Les mouvements enregistrés, au cours du second trimestre 2015, à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) ont été effectués principalement par 08 compagnies de vols commerciaux réguliers et quelques compagnies de façon ponctuelle. Au cours de cette période, il est enregistré au total, 3640 mouvements alors qu'au premier trimestre 2015, ce nombre correspondait à un total de 3201 mouvements.

Par ailleurs au cours du deuxième trimestre 2015, il est observé une légère croissance du nombre de mouvements sur la piste. On peut noter qu'au cours des trois derniers mois, la fréquence d'utilisation de la piste est stable correspondant à une moyenne de 1215 mouvements par mois, soit une variation de 13,6% par rapport à la moyenne du premier trimestre.

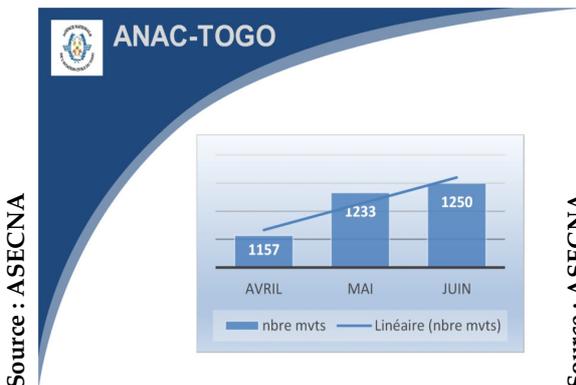


Figure1: Evolution du mouvement d'aéronefs au cours du deuxième trimestre 2015

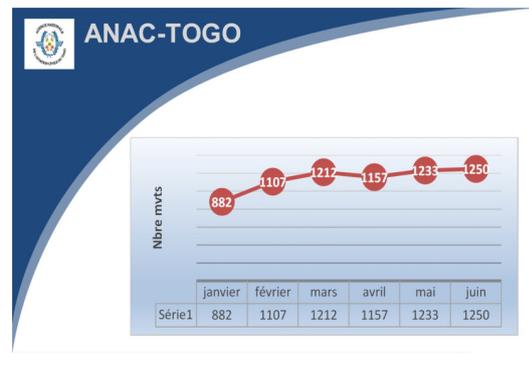


Figure2: Evolution du mouvement d'aéronefs au cours du premier semestre 2015



STATISTIQUES

En tenant compte de l'ouverture de la nouvelle aérogare qui permettra l'exploitation de cinq (5) postes de stationnement en plus des sept (7) existants ,



de nouvelles compagnies aériennes pourraient utiliser l'AIGE. Dans l'hypothèse de l'utilisation des mêmes créneaux horaires actuels, on pourrait atteindre, par extrapolation linéaire, toutes choses étant égales par ailleurs, une moyenne mensuelle prévisionnelle de 2081 mouvements. A cette échéance il s'imposera avec une importance plus haute une surveillance du taux de dégradation de la piste afin d'éliminer tous les dangers qui pourraient subvenir et affecter la sécurité de l'exploitation.

Le trafic des passagers aériens

Le graphique ci-dessous récapitule le trafic observé au cours du second trimestre de l'année. L'observation de ces données fait remarquer une tendance à la baisse de transit à Lomé correspondant à une diminution moyenne géométrique de 18,2 % sur le trimestre. Par contre, le nombre de passagers au départ et à l'arrivée s'est accru en moyenne respectivement de 7% et 8,3% au cours de la même période.

Le tableau récapitulatif ci-dessous montre une variation positive du trafic passager au cours du 2ème trimestre 2015 par rapport au même trimestre l'année passée. Au cours du deuxième trimestre 2015, le nombre de passagers à l'arrivée a progressé de 7,5% comparativement à la même période en 2014 et celui en correspondance, de 27,5%. Par contre, le nombre de passagers au départ et celui en transit ont plutôt régressé respectivement de 5,3% et de 25,6%.

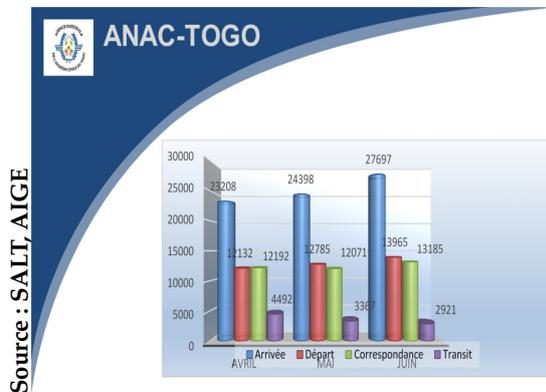


Figure3: Transport aérien des passagers au cours du second trimestre 2015

Par ailleurs, le graphique fait observer que les trafics passagers à l'arrivée sont plus nombreux que ceux au départ, en transit ou en correspondance vers d'autres destinations, ce qui démontre que le Togo est de plus en plus visité.



Les arrivées ont connu une progression moyenne de 7,4% entre les seconds trimestres de 2014 et 2015. Concernant le départ, on note une diminution moyenne de 8,4%. Les correspondances ont bondi en moyenne de 15,5% exigeant ainsi des autorités en charge de l'AIGE l'améliorer des infrastructures.

Tableau I : Comparaison des mouvements d'aéronefs au cours du second trimestre 2014 et 2015

Tableau II: Taux de variation du transport aérien des passagers du second trimestre 2015/2014

MOIS	Année 2014	Année 2015	Variation
Avril	987	1157	17,20%
Mai	883	1233	39,60%
Juin	1096	1250	14,10%
TOTAL	2966	3640	22,70%

MOIS	Variation			
	Arrivée	Départ	Correspondance	Transit
Avril	9,20%	-14,10%	67,70%	3,70%
Mai	8,30%	6,60%	1,90%	-19,80%
Juin	5,40%	-6,40%	28,80%	-51,00%
TOTAL	7,50%	-5,30%	27,50%	-25,60%



ANAC-TOGO

Agence Nationale de l'Aviation Civile du Togo

SALT

Société Aéroportuaire de Lomé Tokoin

ASECNA

Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar

ST HANDLING

Société Togolaise de Handling

ASAIGE

Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema

DT

Département du Tourisme

INSEED

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques et Démographiques

ASKY

Compagnie aérienne basée au Togo

Le Fret et la Poste

Le Fret

On entend par fret aérien, le transport des marchandises par voie aérienne. A l'AIGE ce type de transport est effectué par les vols mixtes (transport de passagers et de marchandises) et les vols cargo (marchandises uniquement).



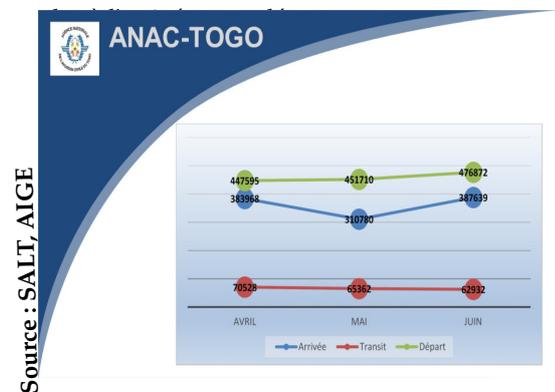
Le fret moyen à l'arrivée à l'AIGE

Au cours du second trimestre 2015, le fret moyen à l'arrivée est estimé à 359 507 kg et celui au départ à 449 991,3 kg. Cette situation révèle qu'au cours du trimestre, en moyenne, les exportations par voie aérienne sont plus importantes que les importations.

Aussi faut-il remarquer que d'Avril à Juin 2015, le fret au départ est légèrement en hausse alors que le fret à l'arrivée présente une évolution mitigée avec un creux en mai où le poids est évalué à 310 780 kg. Par ailleurs, le fret en transit est en baisse au cours de la période.

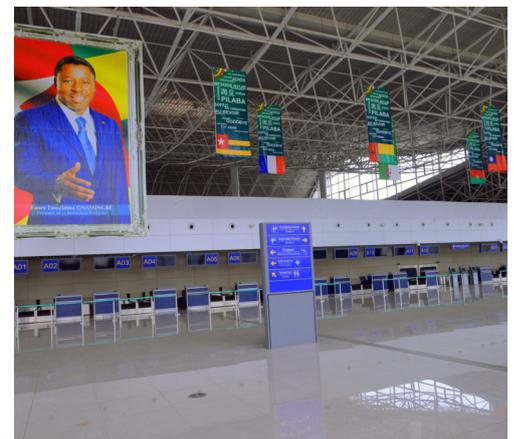
Le tableau ci-dessous présente le taux de variation du fret aérien entre le 2ème trimestre 2014 et celui de 2015. Il traduit l'évolution observée au cours de ces deux trimestres. Le transit a connu une baisse de 63,9%.

Il apparaît que les opérations de fret aérien en transit à Lomé sont de moins en moins utilisées alors qu'elles augmentent de plus en plus.



Source : SALT, AIGE

Figure 4: Evolution du fret aérien au cours du second trimestre 2015



ANAC-TOGO

Agence Nationale de l'Aviation Civile du Togo

SALT

Société Aéroportuaire de Lomé Tokoin

ASECNA

Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar

ST HANDLING

Société Togolaise de Handling

ASAIGE

Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema

DT

Département du Tourisme

INSEED

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques et Démographiques

ASKY

Compagnie aérienne basée au Togo

Le Fret et la Poste

Le Fret

On entend par fret aérien, le transport des marchandises par voie aérienne. A l'AIGE ce type de transport est effectué par les vols mixtes (transport de passagers et de marchandises) et les vols cargo (marchandises uniquement).



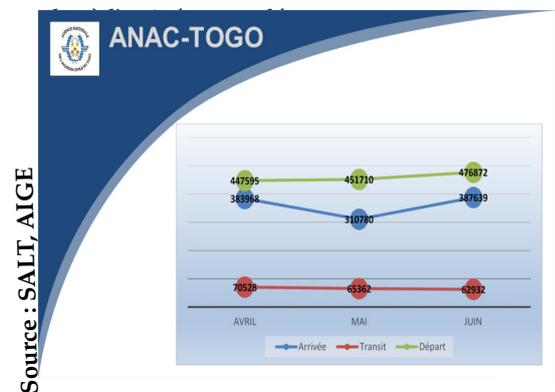
Le fret moyen à l'arrivée à l'AIGE

Au cours du second trimestre 2015, le fret moyen à l'arrivée est estimé à 359 507 kg et celui au départ à 449 991,3 kg. Cette situation révèle qu'au cours du trimestre, en moyenne, les exportations par voie aérienne sont plus importantes que les importations.

Aussi faut-il remarquer que d'Avril à Juin 2015, le fret au départ est légèrement en hausse alors que le fret à l'arrivée présente une évolution mitigée avec un creux en mai où le poids est évalué à 310 780 kg. Par ailleurs, le fret en transit est en baisse au cours de la période.

Le tableau ci-dessous présente le taux de variation du fret aérien entre le 2ème trimestre 2014 et celui de 2015. Il traduit l'évolution observée au cours de ces deux trimestres. Le transit a connu une baisse de 63,9%.

Il apparaît que les opérations de fret aérien en transit à Lomé sont de moins en moins utilisées alors qu'elles augmentent de plus en plus.



Source : SALT, AIGE

Figure 4: Evolution du fret aérien au cours du second trimestre 2015

