



# Bulletin d'information de l'ANAC-TOGO

sur le Trafic Aérien

N°4

## Aéroport International Gnassingbé Eyadema

### En collaboration avec :

**SALT:** Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin  
**ASECNA:** Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar  
**ST HANDLING:** Société Togolaise de Handling

**ASAIGE:** Autorité de Sûreté de l'AIGE  
**DT:** Direction du tourisme  
**INSEED:** Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques et Démographiques  
**ASKY:** Compagnie aérienne basée au Togo



Aéroport International Gnassingbé Eyadema

## Trafic des mouvements d'aéronefs

J'ai le plaisir de vous adresser la 4ème parution du bulletin d'information statistique. Les informations dans ce bulletin portent sur les données statistiques provenant de la SALT, d'ASECNA, et de ST HANDLING sur une période d'octobre, novembre, décembre. Aussi, vous trouverez également le bilan mensuel du trafic aérien par compagnie, l'évolution du trafic aérien d'octobre, novembre, décembre 2015, en plus la comparaison du trafic passagers, du fret, et de la poste entre 2015 et 2014. Le même numéro fournit l'évolution annuelle du trafic des passagers de 1991 à 2015, et l'évolution du fret sur les 25 dernières années. Ce bulletin d'information se trouve sur notre site <http://www.anac-togo.tg>.

Directeur Général de l'ANAC-TOGO



### Analyse passager

.04

Comparaison du trafic passager  
entre 2015 et 2014

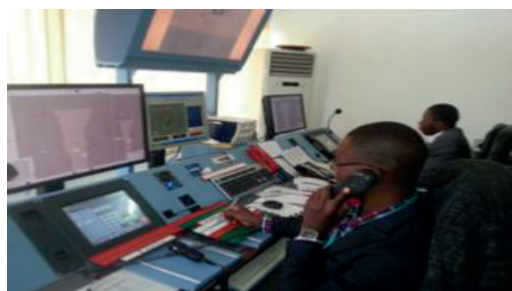


### Analyse fret

.07

Évolution du fret sur les 25 dernières  
années





## Passagers

Au cours du dernier trimestre 2015 comme l'illustre le tableau ci-contre, 178411 passagers ont été enregistrés à l'aéroport dont 47,6% à l'arrivée, 25,5% au départ et 21,6% en correspondance. Le transit représente la plus faible proportion (5,3%). Durant tout le trimestre considéré, le nombre de passagers à l'arrivée a été plus important que le nombre des passagers au départ, en correspondance ou en transit. Ces statistiques révèlent qu'il y a plus de passagers qui arrivent au pays que ceux enregistrés au départ.

Le même tableau montre que le trafic du mois d'octobre a été plus intense que les autres mois de la période, représentant ainsi 34,3% du trafic global observé au cours du dernier trimestre de l'année 2015.



**Tableau I : Évolution au cours du dernier trimestre 2015 du trafic des passagers à l'arrivée, au départ, en correspondance et en transit**

| MOIS              | Arrivée | Départ | Corresp. | Transit | Total  | Proportion |
|-------------------|---------|--------|----------|---------|--------|------------|
| <b>Oct.-15</b>    | 28880   | 15553  | 13183    | 3574    | 61190  | 34,3%      |
| <b>Nov.-15</b>    | 28289   | 15543  | 12684    | 2631    | 59147  | 33,2%      |
| <b>Déc.-15</b>    | 27804   | 14399  | 12654    | 3217    | 58074  | 32,6%      |
| <b>Total</b>      | 84973   | 45495  | 38521    | 9422    | 178411 | 100,0%     |
| <b>Proportion</b> | 47,6%   | 25,5%  | 21,6%    | 5,3%    | 100,0% |            |

Source: SALT

## Variation

Au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2015, seul le trafic des passagers en transit a connu une baisse (-36,9%). La correspondance a connu un bond considérable de 40,1%. La progression globale du trafic au cours du 4<sup>ème</sup> trimestre 2015 est de 17,2% par rapport à la même période en 2014. Le tableau ci-dessous donne plus de détails sur la variation du trafic des passagers du dernier trimestre.

**Tableau II : Variation du trafic des passagers du dernier trimestre 2015/2014**

| MOIS           | Arrivée | Départ | Corresp. | Transit | Total |
|----------------|---------|--------|----------|---------|-------|
| <b>Oct.-15</b> | 19,7%   | 11,2%  | 46,4%    | -31,4%  | 17,0% |
| <b>Nov.-15</b> | 25,6%   | 13,8%  | 29,3%    | -43,5%  | 16,8% |
| <b>Déc.-15</b> | 22,5%   | 12,5%  | 45,7%    | -36,6%  | 17,9% |
| <b>Total</b>   | 22,6%   | 12,5%  | 40,1%    | -36,9%  | 17,2% |

Source: SALT





## Fret

Au cours de la période considérée, il est enregistré plus de fret à l'arrivée. En réalité, sur un total de 3382,8 tonnes enregistré au cours de la période, 53,1% est enregistré à l'arrivée contre 41,6% au départ. Seulement 5,3% de ce fret est en transit, représentant ainsi la plus faible proportion.

Le graphique ci-contre montre qu'au cours de tout le trimestre, le fret à l'arrivée a connu une baisse ; par contre, le fret au départ a augmenté en décembre (546,3t) après une baisse constatée en novembre (427,1t). Le transit quant à lui, a connu une évolution mitigée.

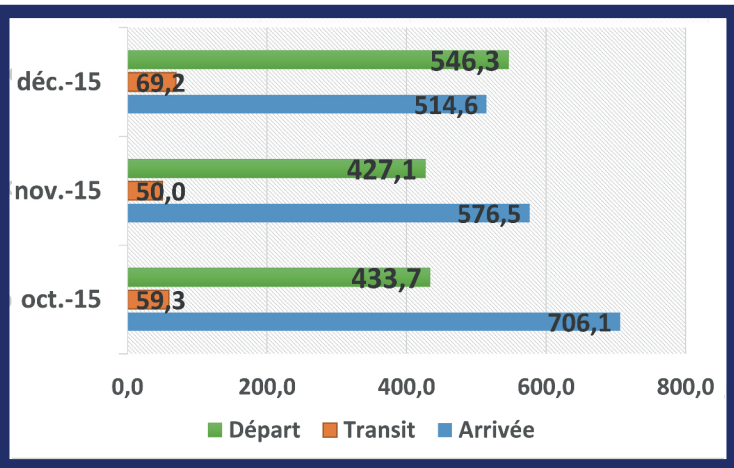


Figure 1: Évolution du fret (en tonnes) à l'arrivée, en transit et au départ au cours du quatrième trimestre 2015

### Tableau III : Variation du fret du dernier trimestre 2015/2014

| Mois    | Arrivée | Transit | Départ | Total |
|---------|---------|---------|--------|-------|
| Oct.-15 | 132,7%  | -86,1%  | 13,9%  | 7,8%  |
| Nov.-15 | 84,1%   | -82,6%  | 9,7%   | 6,3%  |
| Déc.-15 | 56,8%   | -73,6%  | 3,5%   | 1,1%  |
| Total   | 90,2%   | -82     | 8,4%   | 5,0%  |

## Variation

En dehors du niveau de fret en transit qui a véritablement régressé (81,7%) au cours du dernier trimestre 2015 par rapport à la même période de l'année précédente, le niveau de fret à l'arrivée a connu une hausse de variation de 90,2% et celui au départ une hausse de variation de 8,4% entre les mêmes périodes de 2014 et 2015. En comparant le niveau du trafic au cours de la période 2014 à celui du trimestre 2015, le trafic du fret, dans l'ensemble a augmenté de 5,0%. Les taux de variations sont consignés dans le tableau ci-contre.

## Poste

La poste depuis un certain temps, subit les affres des nouvelles technologies de l'informatique et de la communication. Ce qui fait que les activités de la poste connaissent une baisse plus importante au fil des ans. En réalité, la poste a enregistré une masse de 7,6 tonnes dont 4,5 tonnes au départ, représentant 58,6% de l'ensemble. Le graphique suivant présente les tendances observées à la poste au cours du dernier trimestre de 2015. Il ressort que la poste à l'arrivée a connu une hausse du trafic.

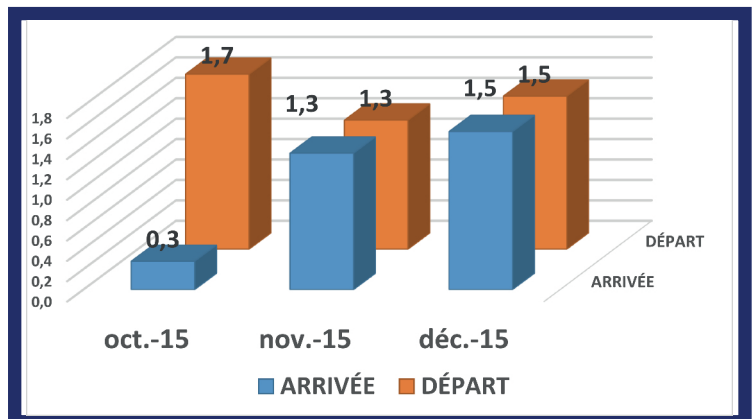


Figure 2: Évolution des activités de la poste (en tonnes) au cours du 4<sup>e</sup> trimestre 2015

## Variation

Le tableau relatif à la variation des activités de la poste au cours des mêmes périodes de 2015 et 2014 révèle que les activités au cours de cette période ont remarquablement chuté (37,3%). Mais il faut constater que les activités au départ ont connu une tendance à la hausse de 40,4% entre les deux périodes considérées ; par contre l'arrivée a présenté une baisse d'activité de 64,9%.

### Tableau IV : Variation de la poste

| Année   | Arrivée | Départ | Total  |
|---------|---------|--------|--------|
| Oct.-15 | -91,3%  | 88,7%  | -51,5% |
| Nov.-15 | -54,0%  | 5,1%   | -36,7% |
| Déc.-15 | -46,6%  | 39,2%  | -23,4% |
| Total   | -64,9%  | 40,4%  | -37,3% |



## Comparaison du trafic passager

### entre 2015 et 2014

Une comparaison des données (tableau ci-dessous) de l'année 2015 par rapport à 2014 montre une augmentation du nombre de passagers à l'arrivée (+17%), au départ (+4%), en correspondance (+35%) mais une baisse des passagers en transit de 23%. La forte progression du nombre des passagers en correspondance se situe au cours du 2<sup>ème</sup> semestre 2015, la même période en 2014 qui coïncidait avec la propagation du virus EBOLA (Fin Juillet-début août) ; ceci a affecté négativement le transport aérien et l'économie dans la sous-région.



**Tableau V : Variation du trafic passager entre 2015/2014**

| Période      | PASSAGERS     |               |            |               |               |           |                |               |            |              |              |             |
|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------|
|              | Arrivée       |               |            | Départ        |               |           | Correspondance |               |            | Transit      |              |             |
| Année        | 2015          | 2014          | %          | 2015          | 2014          | %         | 2015           | 2014          | %          | 2015         | 2014         | %           |
| Janvier      | 17853         | 19607         | -9%        | 13087         | 13124         | 0%        | 6618           | 8214          | -19%       | 5611         | 5327         | 5%          |
| Février      | 24982         | 19524         | 28%        | 12932         | 11385         | 14%       | 12127          | 8684          | 40%        | 4128         | 3801         | 9%          |
| Mars         | 27137         | 21883         | 24%        | 14344         | 13559         | 6%        | 13921          | 9372          | 49%        | 5250         | 3964         | 32%         |
| Total 1      | 69972         | 61014         | 15%        | 40363         | 38968         | 6%        | 32666          | 26270         | 24%        | 14989        | 13092        | 14%         |
| Avril        | 23208         | 21249         | 9%         | 12132         | 14120         | -14%      | 12192          | 7285          | 67%        | 4492         | 4331         | 4%          |
| Mai          | 24398         | 22526         | 8%         | 12785         | 11999         | 7%        | 12071          | 11843         | 2%         | 3367         | 4199         | -20%        |
| Juin         | 27697         | 26 270        | 5%         | 13965         | 14918         | -6%       | 13185          | 10235         | 29%        | 2921         | 5965         | -51%        |
| Total 2      | 75303         | 70045         | 8%         | 38882         | 41037         | -5%       | 37448          | 29363         | 28%        | 10780        | 4495         | -26%        |
| Juillet      | 30038         | 28089         | 7%         | 14794         | 15049         | -2%       | 12007          | 10385         | 16%        | 4036         | 6609         | -39%        |
| Août         | 31854         | 25280         | 26%        | 19859         | 19581         | 1%        | 14264          | 8004          | 78%        | 3867         | 5672         | -32%        |
| Septembre    | 27996         | 20976         | 33%        | 18956         | 17785         | 7%        | 13061          | 8156          | 60%        | 3710         | 5630         | -34%        |
| Total 3      | 89888         | 74345         | 21%        | 53609         | 52415         | 2%        | 39332          | 26545         | 48%        | 11613        | 17911        | -34%        |
| Octobre      | 28880         | 24117         | 20%        | 15553         | 13984         | 11%       | 13183          | 9006          | 46%        | 3574         | 5211         | -31%        |
| Novembre     | 28289         | 22520         | 26%        | 15543         | 13655         | 14%       | 12684          | 9810          | 29%        | 2631         | 4653         | -43%        |
| Décembre     | 27804         | 22690         | 23%        | 14399         | 12798         | 13%       | 12654          | 8684          | 46%        | 3217         | 5072         | -37%        |
| Total 4      | 84973         | 69327         | 23%        | 45495         | 40437         | 13%       | 38521          | 27500         | 40%        | 9422         | 14936        | -37%        |
| <b>TOTAL</b> | <b>320136</b> | <b>274731</b> | <b>17%</b> | <b>178349</b> | <b>171957</b> | <b>4%</b> | <b>147967</b>  | <b>109678</b> | <b>35%</b> | <b>46804</b> | <b>60434</b> | <b>-23%</b> |

Source: SALT

## Évolution du trafic passager sur les 25 dernières années

Le tableau ci-dessous récapitule les statistiques des passagers transportés à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema sur les 25 dernières années. Suivant ce tableau, les années 1991 et 1992 présentaient une moyenne près de 347000 passagers (toutes caractéristiques confondues). Cette moyenne a baissé dès l'année 1993 pour se situer autour de 210.000 passagers l'an jusqu'en 2005. De 2006 à 2009, la moyenne observée est passée à environ 270.000 passagers l'an et depuis 2010 a connu une forte progression (+59%). L'année 2015 a été l'année la plus importante avec près de 693.256 passagers. Ce chiffre correspond à une augmentation d'environ 250% par rapport à l'année 2009. La hausse du trafic ces dernières années est due principalement à la Compagnie Aérienne ASKY basée à Lomé qui a commencé ses vols en 2010 avec deux avions et qui en possède désormais sept avions depuis 2013. Cette même période coïncide également avec la reprise de la croissance économique après la restauration des relations avec les organismes internationaux. Il est quand même remarqué qu'il y a autant d'arrivées que de départs.

### L'ANAC-TOGO vous informe - profitez-en!

Notre bulletin d'information paraît quatre fois par an et relaye les informations les plus importantes sur les statistiques du trafic aérien.

Elle est disponible gratuitement dans nos locaux, et vous pouvez également le lire en ligne. Rendez-vous sur notre site [www.anac-togo.tg](http://www.anac-togo.tg) et cliquez sur la couverture.





**Tableau VI : Évolution annuelle du trafic des passagers**

| Année     | Arrivée | Départ | Transit | Total  | %    |
|-----------|---------|--------|---------|--------|------|
| 1991      | 91901   | 94329  | 173584  | 359814 |      |
| 1992      | 83178   | 85803  | 158261  | 327242 | -9%  |
| 1993      | 50189   | 50790  | 111389  | 212368 | -35% |
| 1994      | 62130   | 57290  | 71682   | 191102 | -10% |
| 1995      | 70647   | 62529  | 68921   | 202097 | 6%   |
| 1996      | 81556   | 75808  | 67981   | 225345 | 12%  |
| 1997      | 83795   | 81922  | 58676   | 224393 | 0%   |
| 1998      | 78156   | 77160  | 63655   | 219099 | -2%  |
| 1999      | 78784   | 76509  | 63655   | 218948 | 0%   |
| 2000      | 78672   | 86306  | 66785   | 231763 | 6%   |
| 2001      | 72114   | 79184  | 28514   | 179812 | -22% |
| 2002      | 74933   | 81990  | 43323   | 200246 | 11%  |
| 2003      | 82966   | 88140  | 44557   | 215663 | 8%   |
| 2004      | 90915   | 95806  | 47836   | 234557 | 9%   |
| 2005      | 76267   | 80152  | 62547   | 218966 | -7%  |
| 2006      | 95467   | 95752  | 106550  | 297769 | 36%  |
| 2007      | 97221   | 99534  | 77480   | 274235 | -8%  |
| 2008      | 103358  | 104972 | 58766   | 267096 | -3%  |
| 2009      | 99341   | 102315 | 39423   | 241079 | -10% |
| 2010      | 159293  | 159182 | 63709   | 382184 | 59%  |
| 2011      | 229167  | 241817 | 80624   | 551608 | 44%  |
| 2012      | 206928  | 210744 | 54641   | 472313 | -14% |
| 2013      | 272085  | 274395 | 42936   | 589416 | 25%  |
| 2014      | 274731  | 281635 | 60434   | 616800 | 5%   |
| 2015 (S1) | 320136  | 326316 | 46804   | 693256 | 12%  |

Source: SALT

## OFFRE D'INSERTION PUBLICITAIRE

Le bulletin d'information de l'ANAC-TOGO sur le trafic aérien est une vitrine pour la visibilité des professionnels de tous les secteurs d'activité aussi bien sur le plan national qu'international.

Nous y avons aménagé des espaces de communication, afin de permettre aux chefs d'entreprises de passer leurs messages persuasifs.

À cet effet, nous serons heureux de vous voir saisir cette opportunité, pour vous vendre, valoriser votre image de marque et promouvoir votre institution, dans le but de susciter leur intérêt, ceci, pour des retombées positives d'ordre commercial à court, moyen et long terme.



Nous restons à votre entière disposition pour arrêter avec vos services compétents, les modalités pratiques.

**Contactez:**

Imagin'Creations  
339, rue Agbalepedo  
BP: 1415 Lomé-TOGO

Tél: +228 22 37 37 69/ 92 99 98 00

[imagincreations@imagincreations.com](mailto:imagincreations@imagincreations.com)



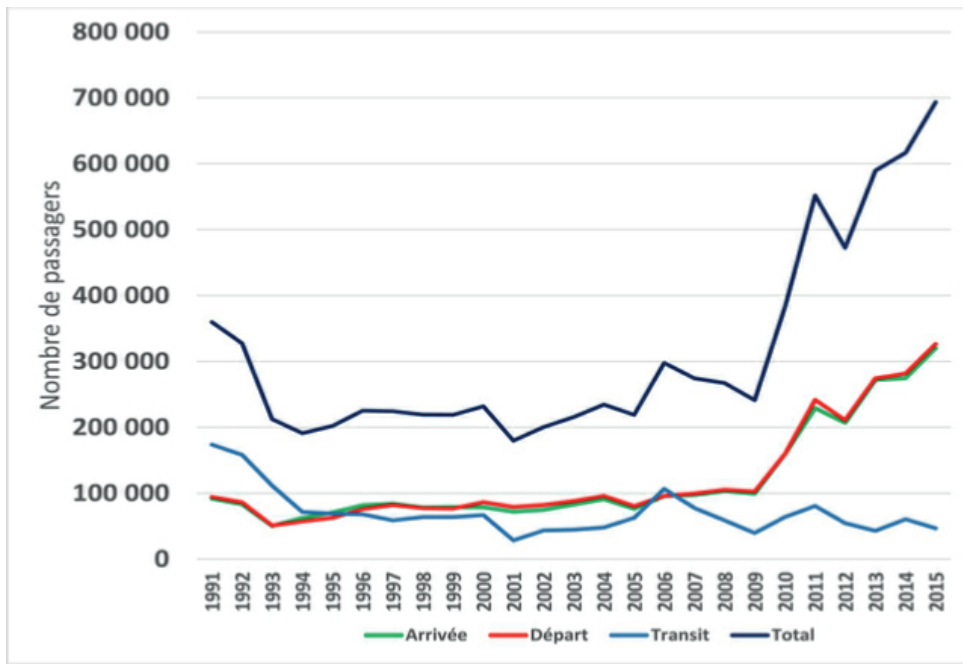


Figure 3: Trafic des passagers sur les 25 dernières années

## Nos partenaires



## Évolution du fret de 2014 à 2015

Comme le montre le tableau ci-dessous, le fret à l'arrivée en 2015 a presque doublé par rapport à 2014 alors que les exportations n'ont augmenté que de 28%. Le transit a chuté de presque 2/3 passant de 2479 tonnes à seulement 925 tonnes.

Tableau VII : Variation du fret entre 2014 et 2015

| Période      | FRET (tonnes) |             |            |            |             |             |             |             |            |
|--------------|---------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|              | Arrivée       |             |            | Transit    |             |             | Départ      |             |            |
| Année        | An2015        | AN2014      | %          | An2015     | An2014      | %           | An2015      | An2014      | %          |
| Janvier      | 287           | 210         | 37%        | 225        | 33          | 582%        | 378         | 291         | 30%        |
| Février      | 288           | 183         | 57%        | 64         | 152         | -58%        | 366         | 254         | 44%        |
| Mars         | 393           | 254         | 55%        | 75         | 195         | -62%        | 430         | 365         | 18%        |
| Total 1      | 968           | 647         | 50%        | 364        | 380         | -4%         | 1174        | 910         | 29%        |
| Avril        | 384           | 263         | 46%        | 71         | 189         | -62%        | 448         | 272         | 65%        |
| Mai          | 311           | 220         | 41%        | 65         | 178         | -63%        | 452         | 320         | 41%        |
| Juin         | 388           | 304         | 28%        | 63         | 185         | -66%        | 477         | 354         | 35%        |
| Total 2      | 1083          | 787         | 38%        | 199        | 552         | -64%        | 1377        | 946         | 46%        |
| Juillet      | 503           | 289         | 74%        | 56         | 175         | -68%        | 385         | 277         | 39%        |
| Août         | 830           | 290         | 186%       | 55         | 132         | -58%        | 342         | 268         | 28%        |
| Septembre    | 937           | 231         | 306%       | 73         | 262         | -72%        | 399         | 267         | 49%        |
| Total 3      | 2270          | 810         | 180%       | 184        | 569         | -68%        | 1126        | 812         | 39%        |
| Octobre      | 706           | 303         | 133%       | 59         | 428         | -86%        | 434         | 381         | 14%        |
| Novembre     | 576           | 313         | 84%        | 50         | 288         | -83%        | 427         | 389         | 10%        |
| Décembre     | 516           | 328         | 57%        | 69         | 262         | -74%        | 546         | 528         | 3%         |
| Total 4      | 1797          | 944         | 90%        | 178        | 978         | -82%        | 1407        | 1298        | 8%         |
| <b>TOTAL</b> | <b>6118</b>   | <b>3188</b> | <b>92%</b> | <b>925</b> | <b>2479</b> | <b>-63%</b> | <b>5084</b> | <b>3966</b> | <b>28%</b> |

Source: SALT





# Évolution du fret sur les 25 dernières années

## Tableau VIII : Évolution du fret de 1991 à 2010

| Années | Import | Export | Transit | Total | %    |
|--------|--------|--------|---------|-------|------|
| 1991   | 2249   | 3705   |         | 5954  |      |
| 1992   | 2286   | 2906   |         | 5192  | -13% |
| 1993   | 1226   | 1802   |         | 3028  | -42% |
| 1994   | 1403   | 1901   |         | 3304  | 0,9% |
| 1995   | 1450   | 1618   |         | 3068  | -7%  |
| 1996   | 2416   | 1661   |         | 4077  | 33%  |
| 1997   | 3977   | 1748   |         | 5725  | -40% |
| 1998   | 2311   | 2203   |         | 4514  | -21% |
| 1999   | 1905   | 2953   |         | 4868  | 8%   |
| 2000   | 2142   | 3238   |         | 5380  | 11%  |
| 2001   | 2329   | 2727   |         | 5056  | -6%  |
| 2002   | 2633   | 2300   |         | 4933  | -2%  |
| 2003   | 3934   | 2692   |         | 6626  | 34%  |
| 2004   | 6217   | 3573   |         | 9790  | 48%  |
| 2005   | 6207   | 3184   |         | 9391  | -4%  |
| 2006   | 8301   | 3614   |         | 11915 | 27%  |
| 2007   | 10776  | 3962   |         | 14738 | 24%  |
| 2008   | 11263  | 3477   |         | 14740 | 0%   |
| 2009   | 6774   | 3479   |         | 10253 | -30% |
| 2010   | 5754   | 3330   |         | 9084  | -11% |
| 2011   | 4630   | 3800   |         | 8430  | -7%  |
| 2012   | 3145   | 3983   |         | 7128  | -15% |
| 2013   | 2504   | 3864   |         | 6368  | -11% |
| 2014   | 3187   | 3966   | 2478    | 9631  | 51%  |
| 2015   | 6117   | 5084   | 925     | 12126 | 26%  |

La tendance au niveau du fret a été relativement stable autour de 3000 tonnes entre 1993 et 1995 puis autour de 4500 tonnes les années qui ont suivi et 6000 tonnes en 2003. En 2004, la progression a été très bonne avec une augmentation de 48% par rapport à 2003. Ce niveau a baissé consécutivement sur 5 ans entre 2009 et 2013 correspondant à la période de cessation d'activités de la Compagnie Africa West Cargo. Les années 2014 et 2015 constituent une nouvelle ère avec une augmentation jusqu'à plus de 12.000 tonnes. Il est d'ailleurs prévu une aire de stockage de traitement de cargo de 50.000 tonnes avec les travaux dans la nouvelle aérogare.

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR COMPAGNIE AÉRIENNE EN 2015

|         | AIR France | ROYAL AIR MAROC | BRUXELS AIRLINE | ETHIOPIAN AIRLINE | AIR BURKINA | AIR COTE D'IVOIRE | CEIBA AIRLINE | ASKY AIRLINE | COMFORT JET | DHL | AUTRES COMPAGNIES | TOTAL COMMERCIAL | PRIVES | AEROCLUB | VOLS OFFICIELS | VOLS MILITAIRES | TOTAL MOUVEMENT |
|---------|------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------------|---------------|--------------|-------------|-----|-------------------|------------------|--------|----------|----------------|-----------------|-----------------|
| janv-15 | 32         | 24              | 14              | 85                | 26          | 75                | 32            | 305          | 16          | 49  | 56                | 714              | 0      | 17       | 24             | 127             | 882             |
| févr-15 | 30         | 30              | 16              | 62                | 24          | 67                | 34            | 565          | 17          | 53  | 63                | 961              | 2      | 18       | 13             | 133             | 1127            |
| mars-15 | 32         | 40              | 18              | 105               | 36          | 70                | 38            | 608          | 38          | 60  | 77                | 1122             | 11     | 38       | 21             | 64              | 1256            |
| avr-15  | 32         | 40              | 17              | 84                | 26          | 66                | 34            | 565          | 45          | 62  | 64                | 1035             | 7      | 21       | 27             | 113             | 1203            |
| mai-15  | 36         | 44              | 18              | 92                | 36          | 71                | 36            | 539          | 27          | 68  | 114               | 1081             | 7      | 39       | 13             | 87              | 1227            |
| juin-15 | 40         | 38              | 17              | 91                | 42          | 67                | 34            | 593          | 29          | 68  | 83                | 1102             | 0      | 22       | 18             | 105             | 1247            |
| juil-15 | 44         | 58              | 18              | 94                | 44          | 71                | 35            | 585          | 23          | 70  | 71                | 1113             | 3      | 15       | 8              | 116             | 1255            |
| août-15 | 45         | 62              | 18              | 98                | 45          | 68                | 30            | 619          | 32          | 70  | 51                | 1138             | 40     | 7        | 16             | 101             | 1302            |
| sept-15 | 40         | 52              | 16              | 107               | 30          | 69                | 36            | 578          | 14          | 67  | 37                | 1046             | 4      | 15       | 13             | 144             | 1222            |
| oct-15  | 36         | 50              | 23              | 103               | 43          | 73                | 40            | 572          | 7           | 65  | 97                | 1109             | 0      | 31       | 6              | 121             | 1267            |
| nov-15  | 38         | 34              | 35              | 83                | 44          | 69                | 39            | 590          | 17          | 70  | 91                | 1110             | 5      | 10       | 15             | 148             | 1288            |
| déc-15  | 32         | 42              | 36              | 91                | 44          | 61                | 38            | 547          | 7           | 67  | 70                | 1035             | 2      | 2        | 22             | 82              | 1143            |
| TOTAL   | 437        | 514             | 246             | 1095              | 440         | 827               | 426           | 6666         | 272         | 769 | 874               | 12566            | 81     | 235      | 196            | 1341            | 14419           |

Source: ASECNA

Source: ASECNA



Figure 4: Évolution mensuelle du mouvement d'aéronefs en 2015

Les mouvements ont connu au cours de l'année 2015 une tendance globale à la hausse. Timide en début d'année (882 mouvements), le trafic a progressé au cours du 1<sup>er</sup> trimestre. Après cette phase, ce trafic a baissé de régime juste en avril et a repris sa progression pour atteindre un pic en août.

Trimestriel - Octobre / Novembre / Décembre 2015/ N°004

**Bulletin d'information de l'ANAC-TOGO**  
sur le Trafic Aérien

N°4

**Aéroport International Gnassingbé Eyadema**

**En collaboration avec :**  
SALT: Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin  
ASECNA: Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar  
ST HANDLING: Société Togolaise de Handling

ASAIGE: Autorité de Sécurité de l'AIGE  
DT: Direction du tourisme  
INSEED: Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques et Démographiques  
ASKY: Compagnie aéro-mare basse au Togo

**Trafic des mouvements d'aéronefs**

*Il a le plaisir de vous adresser la 4<sup>ème</sup> parution du bulletin d'information statistique. Les informations dans ce bulletin portent sur les données statistiques provenant de la SALT, d'ASECNA, et de ST HANDLING sur une période d'octobre, novembre, décembre. Aussi, vous trouverez également le bilan mensuel du trafic aérien par compagnie, l'évolution du trafic aérien d'octobre, novembre, décembre 2015, en plus la comparaison du trafic passagers, du fret, et de la poste entre 2015 et 2014. Le même numéro fournit l'évolution annuelle du trafic, des passagers de 1991 à 2015, et l'évolution du fret sur les 25 dernières années. Ce bulletin d'information se trouve sur notre site <http://www.anac-togo.tg>.*

Directeur Général de l'ANAC-TOGO

Trimestriel - Octobre - Novembre - Décembre 2015--N°4

**Publication**

**Périodicité- N°004**  
Octobre - Novembre - Décembre 2015  
Publié par ANAC-TOGO

**Directeur de publication**  
Colonel LATTA Dokisime Gnama  
Directeur Général de l'ANAC-TOGO

**Rédactrice en chef**  
DONTEMA Masalo Hélène

**Collecte et saisie des statistiques**  
ANWONE Abdallah; AGBOGAO Didier;  
TCHABI Herman

**Coordonnatrice**  
AYASSOU Rita

**ANAC-TOGO**  
DTA/COGESTAT  
Contact : 00 228 22 26 37 4/ Fax: 00 228 22 26 08 60  
[www.anac-togo.tg/](http://www.anac-togo.tg/) Email : stanactogo@yahoo.fr  
BP : 2699 Lomé-TOGO

**Analyse et traitement des statistiques**  
TELOU Tchilabalo Bozobendou  
ADOLI Koffi Mepanou; KADANGA Bayodéma; EDJEU

**Comité de Rédaction**  
MEDEZI Magnim; KUDAWOO Séna Kodjo;BADJINA Koffi; Dovéné D. TEVI-BENISSAN; BATANTA Badadé; NAPO – KOURA Tchontchoko; BAFEI Mèfèinoyou

**Conception graphique & Conception**  
Imagin' Créations

**Analyse passager** .04  
Comparaison du trafic passager entre 2015 et 2014

**Analyse fret** .07  
Evolution du fret sur les 25 dernières années

Ainsi, voilà présenté le quatrième numéro du Bulletin d'Information de l'ANAC-TOGO sur le Trafic Aérien de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema