



Zoom sur quelques activités aéronautiques de l'ANAC-TOGO

Diverses activités aéronautiques ont été menées par l'ANAC-TOGO en partenariat et en collaboration avec les organismes et institutions étrangères.

Activités effectuées à Lomé au Togo

Des réunions, colloques, ateliers, formations, sensibilisations ont été organisées à Lomé notamment :

- 10ème réunion du Comité consultatif de sûreté de l'UEMOA "Formation UEMOA-EASA sur les facteurs humains" du 09 au 13 mars 2015
- L'atelier sur la nouvelle méthodologie des audits USAP-OACI, le 17 mars 2015
- Sensibilisation des différents partenaires et membres des groupes de travail sur la nouvelle méthodologie, les moyens et outils utilisés pour l'approche USOAP CMA
- L'atelier de gestion des risques du 15 mai 2015
- Onzième réunion du Comité de Direction du COSCAP UEMOA, Lomé du 08 au 10 Juin 2015
- 109ème Réunion du Bureau de la CAFAC du 07 au 08 Juillet 2015, dont le Togo a représenté le Vice-Président
- Visite d'assistance du Togo et de l'Aéroport International de Lomé dans le cadre de l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans le secteur de l'aviation civile (CAPSCA), 9 au 10 juillet 2015.

Activités effectuées à l'extérieur du Pays

Le personnel de l'Aviation Civile a pris part à certaines réunions, colloques, ateliers, formations, sensibilisations ci-dessous :

- Le Séminaire de formation sur la réglementation communautaire économique du transport aérien, qui s'est tenu à Ouagadougou au Burkina Faso du 12 au 14 Janvier
- La formation « Officier de Sécurité Aérienne – Recueil et traitement des informations d'enquêtes » déroulée à Paris en France du 19 au 23 Janvier 2015
- L'Atelier relatif au développement du réseau des routes (PBN PRND WG/5) tenu du 17 au 20 Février 2015, et l'inspection du Bureau PANS OPS, déroulé du 23 au 26 février 2015 à Dakar au Sénégal
- 5ème réunion des points focaux du PCTA, du 23 au 27 février 2015 à Niamey - La conférence sur le fret aérien intitulé «AIR CARGO AFRICA 2015 » tenu 25 au 27 février 2015 à

Johannesburg en Afrique du Sud

- La formation OACI-OMS sur la prévention et la gestion des événements de Santé publique dans l'aviation civile pour le personnel de la santé et celui de l'aviation civile du 09 au 13 mars 2015 à Dakar au Sénégal
- Séminaire de formation sur « Improving the safety of air Traffic Services through Independent oversight » déroulé à Dar-es-Salaam en Tanzanie du 17 au 20 mars 2015
- La réunion préparatoire au PANEL AVSEC 2015 qui s'est déroulée du 19 au 20 mars 2015 à Dakar, Sénégal
- La formation des inspecteurs nationaux Licences du Personnel au Cotonou au Bénin du 23 mars au 03 avril 2015
- 2ème Symposium sur la Sécurité de l'aviation en région Afrique –Océan Indien (AFI) Maputo, Mozambique, du 20 au 21 mai 2015
- Participation de l'ANAC-TOGO à la Treizième Réunion du



Comité du Transport aérien et à la seizième réunion du Comité Technique de la CAFAC du 25 au 29 mai 2015 à Victoria Falls, Zimbabwe

- Formation du personnel en charge du personnel aéronautique organisé par l'ANAC du Burkina – Faso à Ouagadougou du 25 au 28 mai 2015

- Le Séminaire AFI sur la Coopération Civile/Militaire Niger, Niamey, du 26 au 28 mai 2015

- L'atelier sur les systèmes de certification en matière de sûreté de l'aviation du 08 au 12 juin 2015 à Dakar au Bénin

- Le 51ème Salon International de l'aéronautique et de l'espace à Paris & visite des installations et aéronefs de la Compagnie ECLIPSE AEROSPACE à Chicago tenu à Paris sur l'aéroport du Bourget, du 15 au 21 juin 2015

- La participation du Togo au Symposium sur la perte de contrôle en vol qui se tiendra à Nairobi(Kenya) du 22 au 24 juin 2015

- La réunion de la Commission du Conseil de Juin 2015 Dakar, Sénégal, les 29 et 30 juin 2015 ;

- L'atelier régional de la région WACAF sur le CMA du 01 au 03 Juillet à Dakar au Sénégal

- Comité de pilotage du plan AFI FALSEC et aux travaux du panel AVSEC de l'OACI

- L'Atelier de validation des projets de règlement d'exécution relatifs à la Navigabilité des aéronefs (AIR) tenu du 06 au 10 juillet 2015 à Bobo-Dioulasso (Burkina-Faso)

- Participation à la 129ème Réunion du Conseil d'Administration de l'ASECNA, du 24 au 29 Juillet et la 57ème réunion du Comité des Ministres de Tutelle de l'ASECNA

- Participation à la conduite du cours de formation et de certification des auditeurs de l'UEMOA du 17 au 25 Août 2015 à Ouagadougou, Burkina – Faso

Relation entre l'ANAC et l'ASECNA ?

L'ASECNA est l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar..La Navigation Aérienne c'est aller d'un point à un autre. Pour ce faire les états mettent en œuvre plusieurs services à savoir

- la fourniture sur leur territoire, des aéroports, des services radioélectriques et météorologiques et d'autres installations et services de navigation aérienne afin de faciliter la navigation aérienne internationale, conformément aux normes et pratiques qui pourraient être recommandées ou établies en vertu de la présente Convention de Chicago

- l'adoption et la mise en œuvre des systèmes normalisés appropriés relatifs aux procédures de communications, aux codes, au balisage, à la signalisation, aux feux et aux autres pratiques et règles d'exploitation qui pourraient être recommandés ou établis en vertu de la présente Convention de Chicago

- la collaboration aux mesures internationales destinées à assurer la publication de cartes et plans aéronautiques, conformément aux normes qui pourraient être recommandées ou établies en vertu de la présente Convention.

Par la convention de Chicago relative à l'Aviation Civile Internationale les Etats membres sont tenus de fournir sur leur territoire et dans l'espace de leur souveraineté les services cités ci-dessus. Dix-huit (18) Etats en Afrique Occidentale, Centrale, et Océan Indien ont créé l'ASECNA par la convention de Dakar révisée, adoptée à Ouagadougou, au Burkina Faso et signée à Libreville en république gabonaise. Par ce traité les dix-huit (18) Etats confient certains services ci-dessus à l'ASECNA. Comme la responsabilité de services incombe aux Etats, ils ont mis en place le système suivant pour suivre les activités de l'ASECNA.



Airbus s'implante aux Etats-Unis



Airbus implante son premier site d'assemblage aux États-Unis

Airbus s'est décidé à défier Boeing sur son terrain. L'avionneur européen inaugure, lundi 14 septembre, sa première usine d'assemblage aux États-Unis. Edifiée sur près de 215 000 mètres carrés, le long de l'aéroport de Mobile (Alabama), la toute nouvelle usine devrait assembler quatre Airbus A320 par mois dès 2018.

Pour cette inauguration, tout l'état-major d'Airbus a fait le déplacement outre-Atlantique. Tom Enders, président de Groupe Airbus, a lui aussi rallié Mobile pour ne pas laisser à Fabrice Brégier, président d'Airbus, le plaisir de couper seul le ruban de la nouvelle usine.

Il faut dire que, pour le groupe européen, l'investissement est d'importance. Avant que le premier A320 sorte de la chaîne d'assemblage, au printemps 2016, ce ne sont pas moins de 600 millions d'euros que l'avionneur aura consacrés à son aventure américaine.

L'attrait de faibles charges

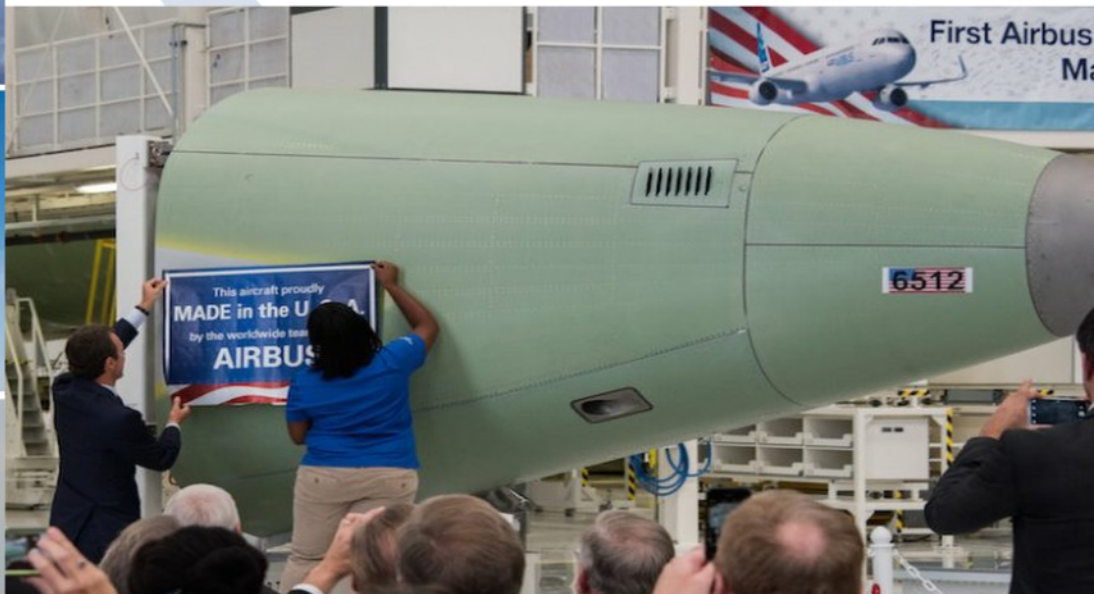
Le choix de Mobile n'est pas le fruit du hasard. Airbus avait déjà retenu le site en 2009 lorsqu'il avait répondu, sans succès, à l'appel d'offres lancé par le Pentagone pour la fourniture d'avions ravitailleurs. Pour le groupe européen, les atouts de l'Alabama sont nombreux. Cet Etat du sud des États-Unis est un site historique de l'aéronautique outre-Atlantique. On y construisait déjà des bombardiers pendant la seconde guerre mondiale. Outre ce savoir-faire, la ville possède aussi un port capable de réceptionner les tronçons d'avions venus de Hambourg (Allemagne) par bateau.

Mais plus que les infrastructures, c'est la faiblesse des charges qui a emporté la décision. En Alabama, elles sont inférieures de 30 % à celles pratiquées en France ou en Allemagne. A lui seul, indique Airbus, « ce différentiel permet d'absorber le surcoût lié au transport depuis Hambourg ». Enfin, avec son implantation américaine, Airbus a toujours clamé qu'il voulait aussi profiter de « l'effet dollar ».

En plus des bas salaires, c'est le drapeau américain qui a séduit Airbus. « Si nous n'avions cherché que des bas coûts salariaux, nous aurions installé l'usine au Mexique », a indiqué Fabrice Brégier. Maintenant qu'Airbus est implanté en Alabama, « cela signifie que nous sommes vraiment un constructeur américain », a reconnu le patron de l'avionneur européen. Un argument de poids pour s'imposer outre-Atlantique auprès des compagnies locales.

Un marché local en forte progression

Avec l'Asie, le marché américain est un autre eldorado pour les groupes aéronautiques. Selon les prévisions, les compagnies locales, qui ont commencé de renouveler leur flotte vieillissante, auront besoin de 5 880 avions dont 4730 appareils monocouloirs comme les A320 d'Airbus ou le 737 de Boeing, dans les vingt ans à venir. Un pactole évalué à 754 milliards de dollars (663 milliards d'euros) dont plus de 470 milliards de dollars pour les seuls A320 et Boeing 737.



Participer à la montée en cadence de la production d'A320

Autour de son usine américaine, Airbus veut recréer le même écosystème que celui qu'il a développé depuis sept ans en Chine à Tianjin, dans la grande banlieue de Pékin. Déjà, des équipementiers de premiers rang songent à s'installer à Mobile pour créer le « hub aéronautique » souhaité par l'avionneur européen. Le motoriste Safran devrait y installer sa filiale Messier-Bugatti-Dowty, qui produit des trains d'atterrissage et des systèmes de freinage.

Selon Airbus, l'usine américaine ne pèsera pas sur l'emploi des sites du groupe en France et en Allemagne. Lancée avec 250 salariés, pour la plupart formés à Hambourg, elle devrait en compter un millier d'ici trois ans. De même, avec seulement quatre avions produits chaque mois en Alabama, Mobile ne pourra, à lui seul, alimenter le marché américain.

En revanche, la nouvelle usine participera à la montée en cadence de la production d'A320. Selon le rythme impulsé par Airbus, 46 A320 devront sortir des chaînes chaque mois au début de 2016. Une première étape avant les 50 appareils assemblés mensuellement dès 2017. « Nous avons besoin de Mobile pour atteindre cette cadence de façon stable », a précisé M. Brégier.

Guy Dutheil (Mobile (Alabama), envoyé spécial)
Journaliste au Monde

Pour plus d'information:

http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/09/14/airbus-implante-son-premier-site-d-assemblage-aux-etats-unis_4756148_3234.html





IMAGIN' CREATIONS
Design for life

Web - Design

Idées Créations

Infographie

Rencontres

Evenementiel



(+228) 92 99 98 00 / 90 85 01 02 - www.imagincreations.com

Email : imagincreations@imagincreations.com

22 37 37 69





ANAC-TOGO

ANAC-TOGO DTA/ COGESTAT

Contact: +228 22 26 37 40

+228 22 26 08 60

BP: 2699 Lomé-TOGO

www.anac-togo.tg

Email: stanactogo@yahoo.fr

