



Bulletin d'Information

Nouveau

N°1

sur le Trafic Aérien

Aéroport International Gnassingbé Eyadema

Préambule



Les statistiques jouent un rôle crucial dans la gestion axée sur les résultats du développement économique. C'est dans ce sens que l'article 67 de la convention de Chicago (signée le 07 Décembre 1944) stipule:

"Chaque État contractant s'engage à ce que ses entreprises de transport aérien international communiquent au Conseil, conformément aux règles établies par celui-ci, des rapports sur leur trafic, des statistiques sur leur prix de revient et des états financiers indiquant, notamment, le montant et la source de tous leurs revenus."

Ces données permettent de faire des prévisions et constituent un soutien économique spécifique pour la planification des aéroports et des systèmes de navigation aérienne ainsi que pour la surveillance continue des activités statistiques et la planification environnementale

L'Agence Nationale de l'Aviation Civile du TOGO (ANAC-TOGO), investi du pouvoir régali en matière de l'aviation civile, pour se conformer à ces exigences, a mis en place un comité de gestion des statistiques du transport aérien au Togo (COGESTAT) par décisions n°58/ANAC-TOGO/DG/14 portant création du comité de gestion des statistiques et n°59/ANAC-TOGO/DG/14 portant nomination des membres dudit comité du 19 Décembre 2013.

La mission fondamentale du comité est de collecter, d'analyser, de traiter, et de publier les données du trafic aérien à usage interne ou à destination d'organismes nationaux et internationaux.

Le Bulletin d'Information Statistique (BIS) de l'ANAC - TOGO est le meilleur canal pour la diffusion des statistiques du trafic aérien.

Avant-propos



Dans le souci de remplir ses attributions, le comité de gestion des statistiques a élaboré, la toute première apparition du Bulletin d'Information Statistique (BIS) destiné au public national et international. Ce bulletin du premier trimestre 2015 couvre les informations du trafic aérien (commercial et non commercial) provenant de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) de Lomé, en attendant de l'étendre sur l'Aéroport International de Niamtougou.

Le présent Bulletin d'Information Statistique (BIS) regroupe un ensemble de statistiques essentielles qui permettront d'informer les différents acteurs et le grand public sur le transport aérien au Togo. Il aborde les points relatifs aux mouvements d'aéronefs, trafics passagers et fret aérien ainsi qu'à l'exploitation d'aéroport.

Taux d'utilisation diurne et nocturne de l'AIGE

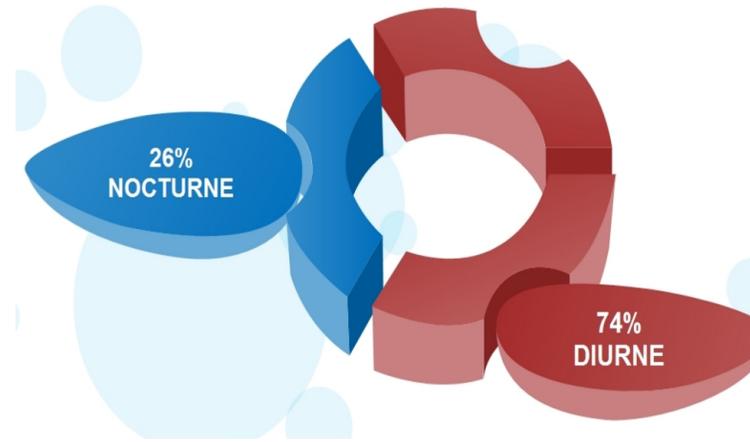


Figure 7: Taux d'utilisation diurne et nocturne de l'AIGE

Source: ASECNA

Le graphique ci-dessus montre le taux d'utilisation de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) au cours du premier trimestre de l'année 2015. Sur 3201 mouvements au total enregistrés, 832 soit 26% ont été effectués de nuit.

Il ressort que l'Aéroport International Général Eyadema (AIGE) est plus utilisé de jour que de nuit. En réalité, un peu moins de trois quart (74%) des opérations à l'AIGE se font dans la journée contre 26% des opérations qui sont nocturnes. Ces opérations nocturnes se font par certaines compagnies à savoir Air France, Brussels Airlines et Royal Air Maroc.

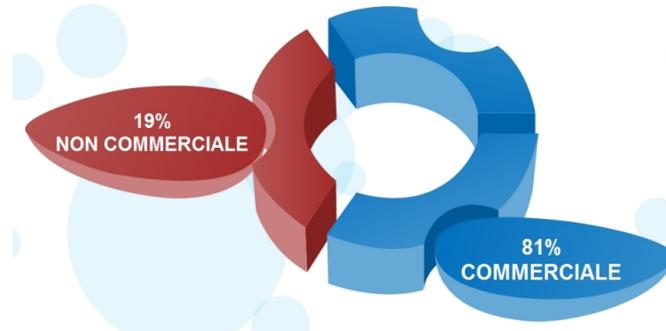
Le tableau suivant révèle que les opérations nocturnes ont baissé entre janvier (40%) et Mars (19%) au profit des activités diurnes des compagnies.

Tableau IV: Opérations diurne et nocturne de l'AIGE

	Janvier	Février	Mars	Trimestriel
Nocturne	40%	18%	19%	26%
Diurne	60%	82%	81%	74%

Source ASECNA

Répartition du trafic par type de vols



Deux types de vols sont enregistrés à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) : les vols commerciaux et les vols non commerciaux. Le trafic enregistré au cours du premier trimestre de l'année 2015 montre que 19% de vols sont non commerciaux.

Figure 5: Répartition des mouvements du premier trimestre 2015 par type de vols

Source ASECNA

La compagnie ASKY possède le record de mouvements sur la plate forme avec 45% du trafic. Ceci s'explique par le fait que la compagnie ASKY est une compagnie basée au TOGO. Elle est suivie de loin par les compagnies ETHIOPIAN, AIR COTE D'IVOIRE et DHL qui dépassent un taux de 5% du trafic global.

On note par ailleurs les mouvements des vols militaires pour les vols opérationnels ou exercices aériens qui passent le cap des 10% du trafic

En conclusion, d'une part, la compagnie ASKY détient le monopole des vols commerciaux et d'autre part, les vols militaires enregistrent le record des vols non commerciaux.

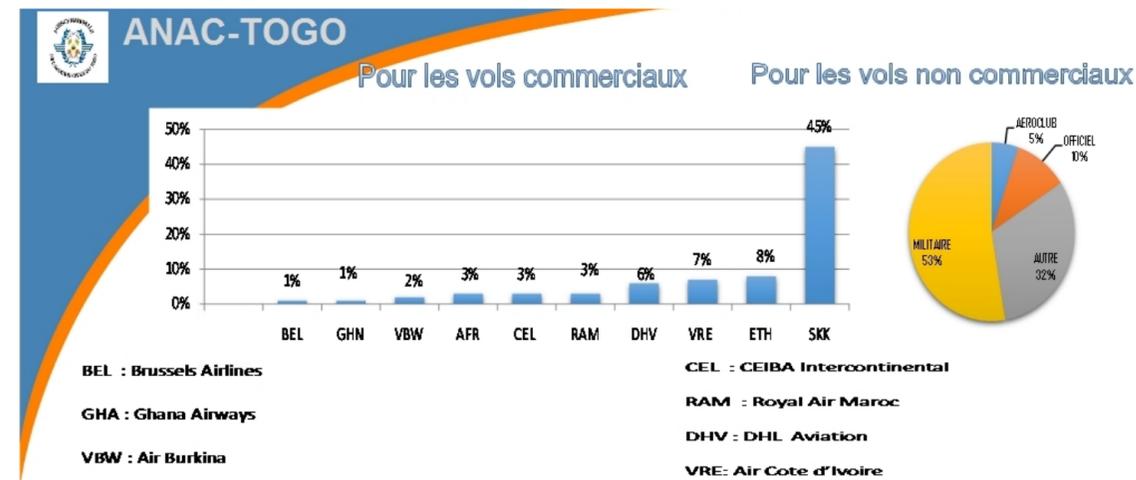


Figure 6: Répartition des mouvements par vols commerciaux et vols non commerciaux

Source: ASECNA

CONTACTEZ-NOUS:



ANAC-TOGO
DTA/COGESTAT
Contact : 00 228 22 26 37 40
00 228 22 26 08 60
www.anac-togo.tg
Email : stanactogo@yahoo.fr
BP : 2699 Lomé-TOGO

Périodicité- N°001

Janvier-Février-Mars 2015
Publié par ANAC-TOGO

Directeur de publication

Colonel LATTA Dokisime Gnama
Directeur Général de l'ANAC-TOGO

Rédactrice en chef

DONTEMA Masalo Héléne

Conception graphique

Imagin'Perles & Créations

Comité de rédaction

Collecte et saisie des statistiques
ANWONE; AGBOGAO Didier;

TCHABI Herman

Analyse et traitement des statistiques

TELOU Tchilabalo Bozobendou
ADOLI Koffi Mepanou; KADANGA Bayodéma; EDJEUO

Rédaction

MEDEZI Magnim; KUDAWOO Séna Kodjo; KELEWOU Essozimna; BADJINA Koffi; Dovéné D. TEVI-BENISSAN; Anani Elom KOMEDJA
Archive et documentation
BATANTA Badadé; NAPO - KOURA Tchontchoko; BAFEI Mèfèinoyou

Coordonnatrice

AYASSOU Rita



TRAFIC DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE) DU PREMIER TRIMESTRE 2015

Les mouvements d'aeronefs

L'analyse du graphique 1 montre une évolution croissante du nombre de mouvements enregistrés à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) au cours du premier trimestre 2015. De 882 mouvements en Janvier 2015, le nombre de mouvements est passé à 1212 en mars 2015. Ceci correspond à un nombre total de 3201 mouvements pour le trimestre.



Figure 1 : Mouvements du 1er trimestre
Source: ASECNA

Par rapport au premier trimestre 2014 pour lequel le nombre total de mouvements était de 2990, il apparaît clairement que le trafic a augmenté au cours du premier trimestre 2015 (graphique 2). Ceci correspond à un taux d'augmentation trimestriel de 7,1%.

Cette augmentation du nombre de mouvements en 2015 pourrait s'expliquer par une densification du programme de vols de la compagnie ASKY à partir du mois de février.

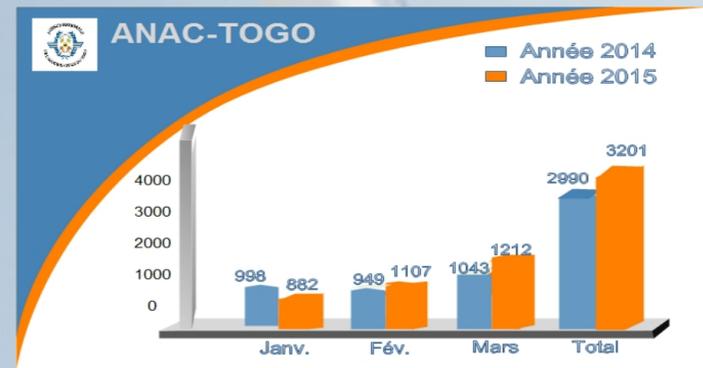


Figure 2 : Comparaison des mouvements au cours des premiers trimestres (2014/2015)
Source: ASECNA

Les passagers

Le tableau ci-dessous présente le trafic trimestriel des passagers en termes d'arrivée, de départ et de correspondance. Il a été observé au cours du trimestre, en moyenne, 23 324 passagers à l'arrivée et 13 455 au départ. La tendance à la hausse du nombre de passagers en correspondance sur la même période porte à croire que le hub de Lomé pour la compagnie ASKY est de plus en plus utilisé. L'amélioration des infrastructures déjà entamée, reste un atout supplémentaire pour avoir plus de trafic.

Une comparaison du trafic passager 2015 par rapport à celui du premier trimestre de l'année 2014 donne les résultats présentés dans le tableau ci-dessous. A l'arrivée, le nombre de passagers a connu une augmentation de 14,7% au cours du premier trimestre 2015 par rapport à la même période de 2014. Quant aux départs, le nombre de passagers au cours du premier trimestre 2015 a augmenté de 6,0% comparativement au premier trimestre 2014. Les correspondances ont connu un taux de croissance de 24,3%. L'analyse fait remarquer que la compagnie ASKY a plus contribué à ces différentes augmentations.



Figure 3: Evolution du trafic passagers
Source: SALT

Tableau I: Comparaison du trafic passager au cours des premiers trimestres (2014/2015)

Compagnies Aériennes	Arrivée		Départ		Correspondance	
	Trim1-2015	Trim1-2014	Trim1-2015	Trim1-2014	Trim1-2015	Trim1-2014
	TOTAL	69972	61014	40363	38068	32666

Source: SALT

TRANSIT

Le nombre de passagers en transit a connu une progression en dents de scie avec une légère tendance à la baisse. Après une baisse de 1 483 passagers (soit environ 26,4%) entre Janvier et Février, le mois de Mars a connu une forte hausse (+27,18%) mais avec un niveau resté inférieur à celui de Janvier 2015.



Figure 4: Evolution des passagers en transit
Source: SALT



LE FRET

Le fret à l'arrivée a connu une légère augmentation entre Janvier et Février mais au cours du mois de Mars, la progression a été considérable. La capacité totale du « fret importé » traité au cours de ce trimestre est d'environ 968 264Kg. Le fret exporté a baissé en février 2015 mais a augmenté le mois suivant. Quant au fret en transit, il a connu une tendance à la baisse tout au long du trimestre 2015. Les données sur le fret aérien au cours du premier trimestre 2015 sont consignées dans le tableau des données sur le fret.



“*Le terme mouvement s'entend par tout décollage ou atterrissage d'aéronefs. Le nombre total de mouvements correspond alors au nombre de départs et d'arrivées”

Tableau II: Données sur le fret du 1er trimestre 2015

Compagnies	Import			Transit			Export		
	Janv. 2015	Fév. 2015	Mars 2015	Janv. 2015	Fév. 2015	Mars 2015	Janv. 2015	Fév. 2015	Mars 2015
TOTAL	287118	288242	392904	224548	63964	75458	378298	365823	430088

Une comparaison des données du fret des premiers trimestres 2014 et 2015 est présentée dans le tableau 6. Il est remarqué une nette augmentation du fret importé ainsi qu'au niveau des départs.

- L'augmentation du fret importé correspond à un taux de 49,67% par rapport à celui de 2015.
- Le fret exporté a également connu une hausse de 28,98% par rapport au premier trimestre 2014.
- Quant au fret en transit, il est observé une légère diminution de celui du premier trimestre 2015 (363 970 kg) par rapport à celui du premier trimestre 2014 (380 100 kg) soit un taux de 4,24%.

Tableau III: Comparaison des données fret trimestrielles 2015/2014

Compagnies	Import			Transit			Export		
	Trim1 2015	Trim1 2014	Variation (%)	Trim1 2015	Trim1 2014	Variation (%)	Trim1 2015	Trim1 2014	Variation (%)
TOTAL	968 264	646 927	49,7	363 970	380 100	-4,2	1174209	910 349	29,0